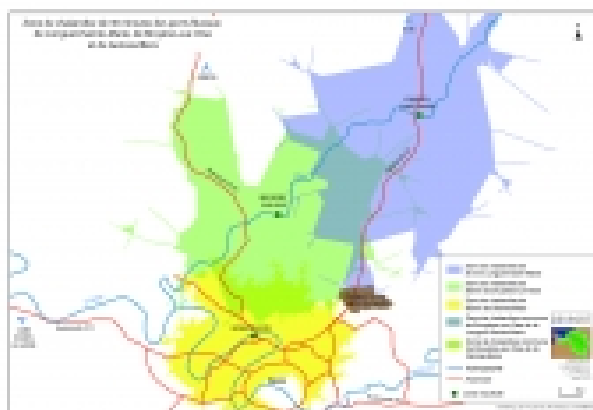


Zone de chalandie des ports fluviaux de Longueil-Sainte-Marie, Bruyères-sur-Oise et Gennevilliers

La région Nord de Paris compte 2 ports fluviaux possédant un terminal conteneurs plus un qui est en projet (Longueil-Sainte-Marie). Ces trois ports se partagent donc un marché. Une zone de chalandise de 30 min de trajet routier a été retenue autour de chacun des ports fluviaux ce qui permet d'illustrer les zones d'attractivité de chacun. Sur cette carte, on remarque que l'aire de chalandise de Bruyères sur Oise est limitée par celles de Gennevilliers au Sud et de Longueil-Sainte-Marie au Nord. Ainsi le potentiel de collecte de Bruyères sur Oise est restreint alors que Longueil-Sainte-Marie peut étendre son aire de marché vers l'Est et le Nord. Un autre atout pour le port de Longueil-Sainte-Marie est le prix du foncier qui est moins élevé en s'éloignant de Paris tout en disposant d'une bonne accessibilité avec l'autoroute A1.



Année : 2013

DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

