

Différence de tarif entre le transport combiné barge / route et le mode routier pour l'import de conteneurs 20' Dry depuis le port fluvial de Gennevilliers

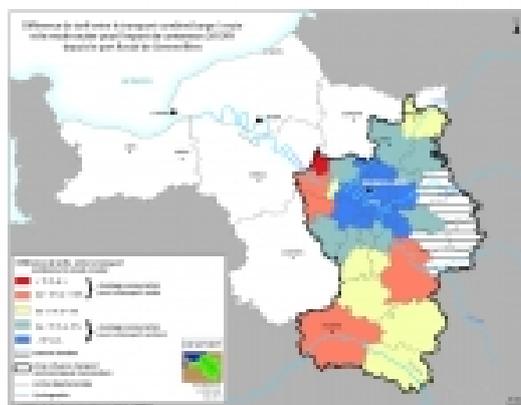
Pour le calcul du coût de transport terrestre, les opérateurs de transport combiné utilisent un découpage tarifaire du territoire qui permet de déterminer un coût de transport entre deux zones en fonction de la distance moyenne les séparant. Cette méthode de calcul est utilisée par l'ensemble des opérateurs de transport.

Le découpage tarifaire permet de réaliser des comparaisons de coût entre un acheminement routier et un acheminement multimodal. Les prix pratiqués peuvent varier en fonction des contrats et des quantités transportées. Cela permet de déterminer les zones où le transport combiné s'avère compétitif.

La carte ci-contre représente la différence de tarif entre le transport routier et le transport combiné pour le transport d'un conteneur 20 pieds dry en import au Havre. Le transport combiné propose un prix compétitif quand les résultats sont inférieurs à 0.

Les outils SIG offrent une alternative à l'utilisation du zonage tarifaire pour estimer les coûts. Les outils d'analyse de réseaux permettent de déterminer le coût de transport d'une adresse à une autre adresse et non plus d'une adresse à une zone ce qui évite

l'approximation induite par l'hétérogénéité des zones. Ces outils permettent également de réaliser des comparaisons de coûts entre des trajets routiers et des trajets multimodaux.



Année : 2014

DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

