

## L'espace logistique Européen

En termes d'équipements logistiques, des régions centrales se dégagent qui concentrent les activités logistiques liées aux échanges internationaux.

Ces entreprises s'implantent en effet logiquement

à proximité immédiate des principaux pôles d'échanges mondiaux, qu'ils soient portuaires ou aéroportuaires.

Si cette dernière activité est surtout présente dans les grandes capitales européennes, elle l'intègre également dans le système logistique plus complexe de la dorsale européenne, allant de Londres à l'Italie du nord. Cette même dorsale est le lieu privilégié de concentration des activités d'entreposage en Europe, polarisées autour des centres les mieux insérés dans l'économie mondiale. Ces territoires constituent le coeur de l'activité logistique européenne et rassemblent près du tiers de son activité. Ils

constituent une interface majeure entre l'Europe et le reste du monde puisqu'ils regroupent 75 % des échanges maritimes et 45 % du fret aérien ainsi que les plus grandes métropoles européennes, insérées dans les réseaux d'échanges mondiaux.

En réalité, le couple port et arrière-pays semble être un élément structurant de la logistique, particulièrement pour la distribution des biens de consommation, produits en majorité hors de l'Europe et qui est l'une des raisons de l'explosion du trafic conteneurisé.



**Année : 2015**

# DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET  
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

