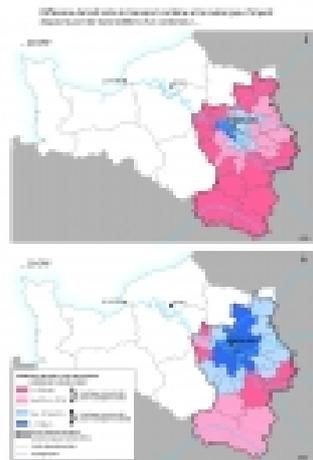
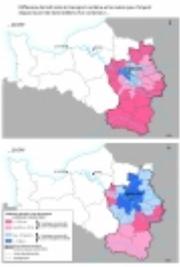


Différence de tarif entre le transport combiné et le routier pour l'import depuis le port de Gennevilliers d'un conteneur 40 DRY et 20 DRY

Le transport fluvial s'avère concurrentiel pour l'import de conteneurs 20 pieds et non concurrentiel sur 40 pieds.



Année : 2014



/ P O R T

GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET
ÉCONOMIE, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE