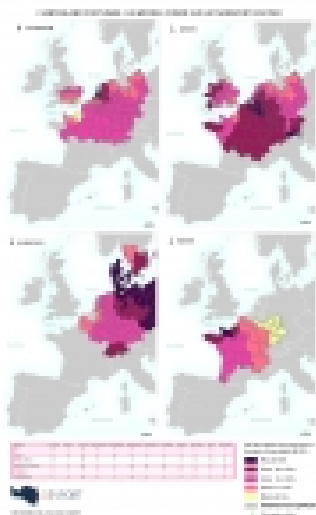


Hinterland portuaire

En l'absence de données homogènes sur les origines / destinations des flux de marchandises transitant par les ports, les SIG offrent la possibilité d'établir des modèles inspirés de l'analyse spatiale (modèles gravitaires) en se basant sur les trafics portuaires et les accessibilités. Pour l'accessibilité, c'est le mode routier qui est retenu car il dispose d'une forte capillarité géographique. Le modèle prend en compte les temps de transport entre les ports et les régions (NUTS 2) par camion en tenant compte des contraintes (restriction, vitesse moyenne par tronçon, temps de conduite journalier) du réseau européen.



Année : 2014



/ P O R T

OGRAFIE, AMÉNAGEMENT ET
ME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE