

## Régression de "emplois dans l'organisation du transport de fret" par population des aires urbaines

Auteur : Laurent LÉVÊQUE

Laboratoire : UMR CNRS IDEES / CIRTAI Université du Havre

Contexte de production : Document de travail

Source de la carte :

Source des données : INSEE CLAP 2007, RP 2007

Date de réalisation : 2007

Commentaire : L'aire urbaine havraise se distingue par une sur-représentation de la fonction "organisation du transport de fret", y compris par rapport à des ports comme Marseille ou Nantes/Saint Nazaire. La gestion des flux incluant un trajet maritime suppose une concentration d'activité complémentaire constituant le cluster portuaire.

<http://transport-developpement.univ-lehavre.fr/chedot.pdf> Voir également



**Année : 2023**

# DEVPORT

RECHERCHE EN GÉOGRAPHIE, AMÉNAGEMENT ET  
ÉCONOMIE MARITIME, PORTUAIRE ET LOGISTIQUE

